

SAFEMED III
Formation des utilisateurs opérationnels
CleanSeaNet

18 et 19 mars 2014

Compte rendu résumé

La formation SAFEMED III pour les utilisateurs opérationnels CleanSeaNet s'est déroulée les 18 et 19 mars 2014 au siège de l'AESM. Cette formation faisait suite à la session d'information CleanSeaNet qui a eu lieu le 18 novembre 2013 pour mieux sensibiliser les pays bénéficiaires du projet SAFEMED III au service satellitaire européen de détection des navires et de suivi des pollutions par hydrocarbures.

CleanSeaNet est le service satellitaire européen de détection des navires et de suivi des pollutions par hydrocarbures mis en place pour soutenir l'action des Etats membres de l'Union européenne dans leur lutte contre les pollutions accidentelles ou délibérées subies par l'environnement marin. Il offre une assistance aux pays participants dans les activités suivantes : identifier et suivre les pollutions à la surface de la mer, surveiller l'évolution des pollutions dans les situations d'urgence, et contribuer à l'identification des pollueurs.

Cette session de formation représentait une phase préliminaire à la mise en œuvre d'un projet pilote rendant le service CleanSeaNet (CSN) disponible aux pays bénéficiaires souhaitant s'y intégrer après signature des conditions d'utilisations CSN. Les deux journées de formation ont contribué à une meilleure connaissance du système pour les utilisateurs pratiques et potentiels du service (les opérateurs) des pays suivants: Algérie, Égypte, Jordanie, Israël, Liban, Libye, Maroc et Tunisie.

Les participants ont visité le centre Maritime Support Services (MSS) de l'AESM dont la principale tâche quotidienne consiste à assurer un soutien au système européen d'information et de suivi du trafic maritime SafeSeaNet, le système global de suivi des navires LRIT et le système de détection des navires et de suivi des pollutions par hydrocarbures CSN.

Il est prévu que le service CSN soit livré aux pays bénéficiaires de SAFEMED III qui ont signé les conditions d'utilisation appropriées à partir du premier trimestre 2015, le service étant ensuite complété par des données maritimes

intégrées en provenance de l'Environnement de données maritimes intégrées (IMDatE).

Pour obtenir davantage d'informations sur le service CSN, consulter le site de l'AESM:

<http://emsa.europa.eu/operations/cleanseanet.html>

Pour obtenir davantage d'informations sur IMDatE, consulter le site de l'AESM:

<http://emsa.europa.eu/operations/maritime-monitoring/86-maritime-monitoring/1520-integrated-maritime-data-environment-imdate.html>